

GREASE EP 2-3



Описание

Nomad Grease EP 2 – 3 предназначены для смазывания различных агрегатов в различных условиях эксплуатации, и, особенно, при высоких рабочих температурах, где использование обычных литевых смазок ограничено.

Область применения

Разработано для смазывания подшипников качения, ступичных подшипников, универсальных шарниров, шасси и различных устройств, работающих в условиях ударных или вибрационных нагрузок, в транспортных, сельскохозяйственных и внедорожных транспортных средствах. Пригодна в качестве смазки общего назначения для промышленных применений, требующих смазки класса NLGI 2-3 для противозадирных сред, устойчивой к повышенным температурам.

Преимущества

- Уменьшенный износ при тяжелых или ударных нагрузках
- Защита от ржавчины и коррозии
- Стойкость к вымыванию водой для защиты оборудования
- Увеличенный срок службы подшипника

Спецификации

Grease EP 2 удовлетворяет требованиям:

ISO 6743-9: L-XBENV 2; DIN 51502: KP2P-20

Grease EP 3 удовлетворяет требованиям:

ISO 6743-9: L-XBDNB 3; DIN 51502: P3N-20

Типовые показатели

Наименование	Метод испытания	Ед. изм.	Nomad Grease EP 2 - 3	
Продукт			Ругох EP 2	Ругох EP 3
Тип загустителя			Составной	Составной
NLGI класс	ASTM D217	-	2	3
Цвет	-		Красный	Красный
Внешний вид	-		Однородный	Однородный
Диапазон рабочих температур	ASTM D217	°C	от -30 до 140	от -30 до 140
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине трения при 20°C – нагрузка сваривания P _c , Н (кгс)	DIN 51 350-4		280 – 300	280 – 300
Пенетрация при 25°C, 0.1 мм	ASTM D27	°C/мм	265 – 295	220 – 250
Температура каплепадения	IP 396/DIN ISO 2176	°C	≥190	≥190
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C	ASTM D445	мм ² /с	165	165

Представленные типовые показатели являются актуальными на дату публикации. Nomad Lubricants оставляет за собой право изменять типовые показатели без предварительного уведомления.

Безопасность здоровья и окружающей среды

Длительный и повторяющийся контакт с маслом может вызвать кожные заболевания. Избегать контакта. При контакте немедленно промойте водой с мылом. Не сливайте отработанное масло в канализацию или окружающую среду. Утилизируйте в авторизованном пункте сбора отработанного масла. Для получения дополнительной информации о правилах безопасности см. паспорт безопасности, доступный на нашем веб-сайте www.nomad-lubricants.ru